

SERVICIO METEOROLOGICO

Aspectos Institucionales

El paso fundamental fue la aprobación por parte de la Asamblea Legislativa de la Ley No 5222 en que se transformó el SERVICIO METEOROLOGICO DE COSTA RICA en el INSTITUTO METEOROLOGICO NACIONAL. Dando cumplimiento a la ley se instaló el CONSEJO NACIONAL DE METEOROLOGIA, el cual revisó el Reglamento de la Institución preparado por la Misión de la Organización Meteorológica Mundial y la Dirección del Instituto.

Se colaboró en la confección del ante-proyecto de ley que pretende crear el INSTITUTO DE METEOROLOGIA, HIDROLOGIA y PRESERVACIÓN DEL MEDIO AMBIENTE, el cual preparó la Oficina de Planificación. Dicho proyecto se someterá en el mes de marzo a la Asamblea Legislativa.

Servicios

Se atendieron 137 consultas personales, 40 consultas escritas y 800 consultas telefónicas.

Se preparó un convenio de trabajo, que se sometió a la consideración de la Dirección de Aviación Civil, con el objeto de darle un mejor servicio.

A solicitud de la Oficina de Planificación Nacional se hizo un estudio de las "necesidades meteorológicas de la Vertiente Atlántica."

Redes

Las giras realizadas a las estaciones se triplicaron con relación al año anterior.

Se instaló la red nacional de Radios que enlaza San José, Alajuela, Puntarenas, Limón, Nicoya y Palmar Sur. Se espera que con la red operando se pueda tomar cuando se presenta, cualquier fenómeno severo.

Se comenzó a operar la red centroamericana de telecomunicaciones meteorológicas.

Publicaciones

Se terminó de preparar el anuario meteorológico del año 1971.

Se prepararon publicaciones:

No 6 Estudio de hidrometeorología de las cuencas del Río Grande de Tárcoles, Virilla y Poás.

No 7 Análisis de las condiciones meteorológicas de Guanacaste en el año 1972.

La lluvia en San José desde 1864 (en preparación).

Se preparó un folleto con instrucciones del instrumental para estaciones tipo B y termopluiométricas.

Agrometeorología

Los trabajos más importantes durante el año fueron:

Se preparó un resumen de datos agrometeorológicos para cada mes del año.

Se elaboró el balance hídrico para el año hidrológico promedio 1960-1969, para 24 estaciones en todo el país.

Se realizó un estudio de la sequía del año 1972-1973 calculando índices y déficits de humedad, así como mínimo de precipitación necesario para satisfacer la evapotranspiración, la escorrentía y el almacenaje.

Se recogieron datos de producción promedio por manzana, fecha de siembra, fecha de floración y fecha de cosecha para diferentes cultivos en 33 cantones del país.

Meteorología sinóptica

Se plotearon y analizaron 1.100 mapas de superficie.

Se plotearon y analizaron 720 mapas del nivel isobárico de 850 milibares.

Se plotearon y analizaron 380 mapas del nivel isobárico de 700 milibares.

Se plotearon y analizaron 380 mapas del nivel isobárico de 300 milibares.

Se prepararon y analizaron 353 radio sondas.

Se plotearon y analizaron 353 diagramas termodinámicos (tefigramas).

Se llevaron al día tres cortes verticales cronológicos de las estaciones San José, Costa Rica; Balboa, Panamá y San Andrés, Colombia. En los dos últimos meses del año se llevó también la Estación de Choluteca en Honduras.

Se elaboraron 22.000 informes codificados como METAR

Se elaboraron 22.000 informes codificados como SINOP.

Se elaboraron 1.200 informes codificados como SPECI.

Todos estos informes fueron codificados en la fórmula MET 1 y transmitidos al exterior por la red internacional de telecomunicaciones.

Se elaboraron 360 pronósticos con validez de 12 horas, comenzando su validez a las 6 am. y terminando a las 6 pm. del día.

Se elaboraron 120 pronósticos con validez de 18 horas comenzando su validez a las 18 horas y acabando a las 12 horas del otro día.

Se dio trámite y se enviaron por los canales de COCESNA 8.280 planes de vuelo, tanto de aeronaves comerciales como privadas.

Se prepararon 1.080 mapas con información meteorológica que fue entregada a los vuelos de itinerario que se originan en nuestro Aeropuerto.

Se elaboró la climatología de la estación, procesando la lluvia, viento, presión, humedad, temperatura, evaporación, etc.

Se realizó una estadística de simultaneidad entre techos bajos y visibilidades restringidas, a solicitud de la Dirección de Aeronáutica Civil.

Se reploteó una serie de mapas de superficie y altura para proceder a reanalizarlos con miras al estudio del temporal de octubre que tanto afectó al Litoral del Pacífico.

Finalmente se estructuró todo el nuevo plan de horarios y "tareas por tiempo" que está funcionando ahora exitosamente.

Para mejorar el servicio de pronósticos, cuanto tiempo el Aeropuerto estará cerrado (lo que no permite el tráfico aéreo) se comenzó a elaborar el pronóstico hidrodinámico de movimiento de tormenta, el cual ha dado magníficos resultados y el cual se espera mejorar durante el año.

Adiestramientos

El Ing. Cossío Experto de Naciones Unidas y a solicitud de nuestro Gobierno, estuvo cuatro semanas en el país, con el objeto de revisar los procedimientos de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) y ponerla a funcionar en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría. Además brindó un curso de refrescamiento a todo el personal Clase IV.

Otros

Se logró por medio del PNUD la aprobación del Proyecto denominado "Servicios Hidrológicos y Meteorológicos". El Experto Manuel Pérez, está laborando en la Institución desde el 1º de enero de 1973 y hasta el 30 de junio de 1975.